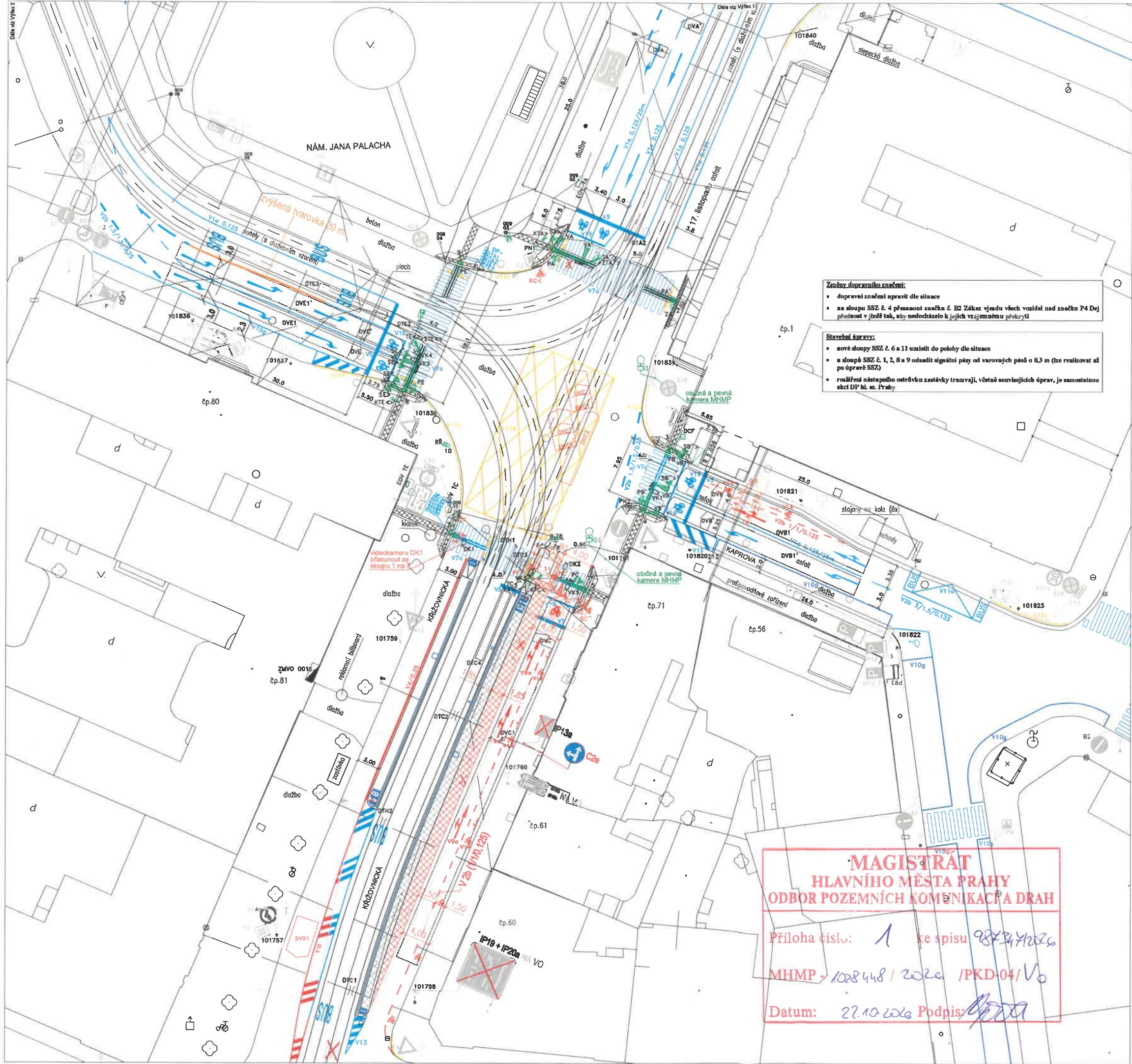


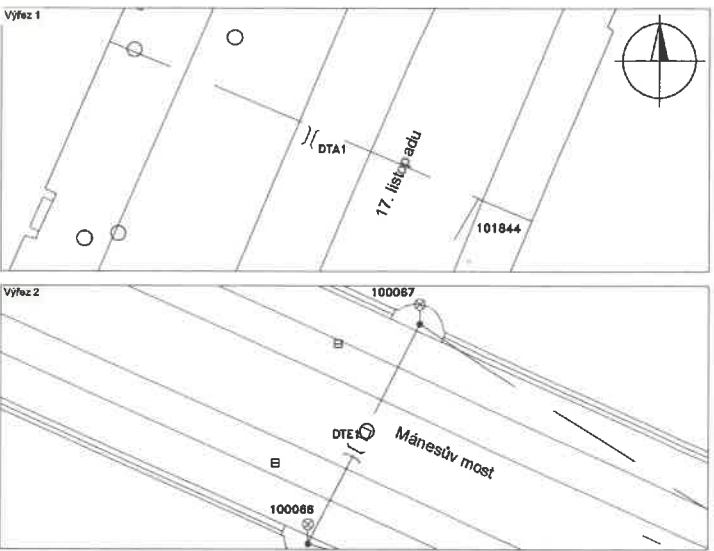


Změny dopravního značení:

- dopravní značení upravit dle situace
- na sloupy SSZ č. 4 přemontovat značku č. B2 Zákaz vjezdu všech vozidel nad značku P4 Deje přednost v jízdě tak, aby nedocházelo k jejich vzájemnému překrytí

Stavební úpravy:

- nové sloupky SSZ č. 6 a 11 umístit do polohy dle situace
- u sloupů SSZ č. 1, 2, 8 a 9 odsadit signální pásy od varovných pásů o 0,3 m (tze realizovat až po úpravě SSZ)
- rozlišení nástupního ostrůvku zastávky tramvají, včetně souvisejících úprav, je samostatnou akcí DP hl. m. Prahy



Změny ve výstroji a vybavení SSZ

- odpojit a zapřítovat signální skupinu VD< (návestidla VD< a VD<')
- upravit masky signální skupiny VC ze směrového na plný signál
- odpojit detekční smyčky DVD' a DVDI' a zrušit virtuální videomysky DVD a DVDI
- na vjezd VC z Křížovnické upravit šifry virtuálních videomysky DVC a DVC1
- na sloup SSZ č. 1 doplnit návestidlo nové signální skupiny KC<
- doplnit novou signální skupinu PF
- ze stávajícího sloupu č. 6 přemístit výstroj (návestidla TC, ZTC a kontaktní zámk KTC) a kameru VK3 na nový sloup č. 6 dle situace a na nový sloup doplnit nové chodeček návestidlo PF'
- doplnit nový sloup č. 11 do polohy dle situace, včetně nového chodečkového návestidla PC'
- kabeleáž k novým sloupům č. 6 a 11 vst převýšit (nebo pokud to bude možné vést kabely v zemi) ze stávajícího sloupu č. 6, který bude ponechán ve své poloze
- k návestidlům signální skupiny VC doplnit návestidla nové signální skupiny SC^ (návestidla SC^ a SC^')
- do prostoru křížovnické doplnit nové virtuální videomysky DKC, DKC1, DKC', DKC1' a DKC2 (pro konfiguraci videomysky bude použita stávající videokamera DK2, umístěná na výložníkovém sloupu SSZ č. 5)
- dohledovou kameru DK1, která slouží pro dopravní závislou volbu programů, přesunout z výložníkového sloupu č. 1 na sloup č. 7, který bude vyměněn za výložníkový včetně případné úpravy základu sloupu a předefinovat polohu virtuální videomysky DVX1 dle situace
- mezi sloupky č. 5 a 6 vyměnit stávající 19žilový kabel za 24žilový kabel, z důvodu zajištění rezervní žíly

LEGENDA

- sloup světelné signalizace
- návestidlo pro vozidla
- návestidlo se směrovým signálem
- návestidlo doplňkové zelené šipky
- návestidlo signálu pro opuštění křižovatky
- návestidlo přerušovaného žlutého světla ve tvaru chodce
- návestidlo pro tramvaje s kontrastním rámečkem
- návestidlo pro chodce s akustickou signalizací
- výložník s údajem o délce výložení
- kontaktní zámk
- řadič
- ruční řízení
- přijímač DCF hodin
- přijímač dálkového ovládání zvukových návestidel
- návestidlo postavení výhybek
- nový stav
- trolejový kontakt pro tramvajový detektor
- tramvajový detektor
- stávající VDZ
- nové VDZ
- rušené VDZ
- stávající SDZ
- nové SDZ
- rušené SDZ
- trolejové převýšení stávající
- kamera videodetekce - stávající
- stávající videomyska se směrovou detekcí
- nová videomyska se směrovou detekcí
- rušená videomyska se směrovou detekcí
- stávající indukční smyčka
- rušená indukční smyčka
- rušené návestidlo - zapřítovat

ROZMĚRY DETEKČNÍCH SMYČEK	
(délka x šířka ve směru jízdy)	
DVA	1,5 x 2,4
DVA'	1,5 x 2,4

ROZMĚRY VIDEO SMYČEK	
(délka x šířka ve směru jízdy)	
DVB	1,0 x 3,5
DVB1	27,0 x 3,5
DVB'	1,0 x 2,4
DVB1'	27,0 x 2,4
DVC	1,0 x 3,0
DVC1	53,0 x 3,0
DVE	1,0 x 2,6
DVE1	33,0 x 2,6
DVE'	1,0 x 2,4
DVE1'	33,0 x 2,4
DTA3	10,0 x 1,0
DTA4	10,0 x 1,0
DKC	1,0 x 3,0
DKC1	5,0 x 3,0
DKC'	1,0 x 3,0
DKC1'	5,0 x 3,0
DKC2	10,0 x 2,0
DVX1	5,0 x 3,0

Videokamery umístit ve výšce cca 6,0 m

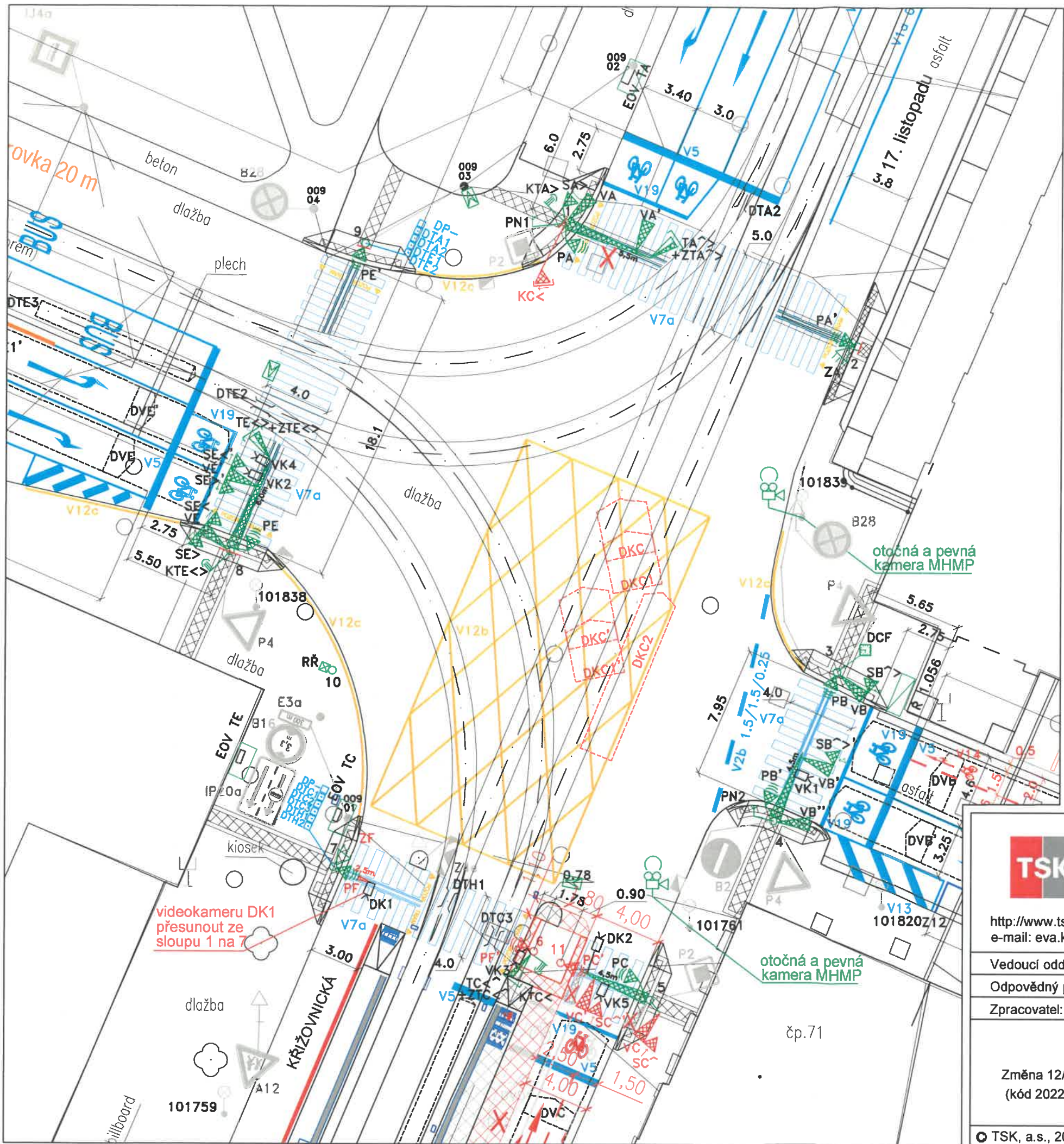
Na sloupech SSZ č. 1, 2, 8 a 9 jsou u signálních skupin PA a PE instalována odpočtová návestidla typu Zebra

Situace úprav rozlišení tramvajové zastávky Staroměstská byla převzata od Ropku (kód situace 200728) s úpravou řazení dle požadavku PKD MHMP

**MAGISTRÁT
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A DRAH**

Príloha číslo: 1 ke spisu 98434/2026
MHMP - 1028448 / 2026 / PKD-04 / V0
Datum: 22.10.2026 Podpis: [signature]

TSK	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7	
http://www.tskpraha.cz e-mail: eva.kostesova@tskpraha.cz tel. (+420) 724 216 885	
Vedoucí oddělení řízení dopravy:	Ing. Eva Kostešová
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Pavlík
Zpracovatel:	Ing. Jan Pavlík
1.058 KRÁŽOVNICKÁ - KAPROVA	
SITUACE	
Změna 12/2021 (kód 2021 12 01) + aktualizace po odladění 07/2022 (kód 2022 07 14) + změna po odladění 09/2022 (kód 2022 09 01) a aktualizace 07/2025 (kód 2025 07 14)	
Objednatel:	MHMP
Číslo účelu:	25-2137-T89
Číslo přílohy:	2
Měřítko:	1 : 250
Číslo paré:	
Datum:	07/2025
© TSK, a.s., 2025. Porizování kopíí je možné jen se souhlasem TSK, a.s.	



LEGENDA

- sloup světelné signalizace
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo se směrovým signálem
- návěstidlo doplňkové zelené šipky
- návěstidlo signálu pro opuštění křižovatky
- návěstidlo přerušovaného žlutého světla ve tvaru chodce
- návěstidlo pro tramvaje s kontrastním rámem
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
- výložník s údajem o délce vyložení
- kontaktní zámek
- řadič
- ruční řízení
- přijímač DCF hodin
- přijímač dálkového ovládání zvukových návěstidel
- návěstidlo postavení výhybek
- nový stav
- rušené návěstidlo - zapytlovat
- trolejový kontakt pro tramvajový detektor
- tramvajový detektor
- stávající VDZ
- nové VDZ
- rušené VDZ
- stávající SDZ
- nové SDZ
- rušené SDZ
- trolejové převěsy stávající
- kamera videodetekce - stávající
- stávající videosmyčka se směrovou detekcí
- nová videosmyčka se směrovou detekcí
- rušená videosmyčka se směrovou detekcí
- stávající indukční smyčka



**MAGISTRÁT
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A DRAH**

Příloha číslo: 2 ke spisu 984347/2026
MHMP-1028448/2026 /PKD-04/ V0
Datum: 22.10.2026 Podpis: [signature]



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

<http://www.tskpraha.cz>
e-mail: eva.kosteasova@tskpraha.cz tel.:(+420) 724 216 865

Vedoucí oddělení řízení dopravy:	Ing. Eva Kosteasová	Objednatel:	MHMP
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Pavlík	Číslo úkolu:	25-2137-T89
Zpracovatel:	Ing. Jan Pavlík	Číslo přílohy:	2.b
1.056 KŘÍŽOVNICKÁ - KAPROVA SITUACE SVĚTELNÝCH SIGNALŮ Změna 12/2021 (kód 2021 12 01) + aktualizace po odladění 07/2022 (kód 2022 07 14) + změna po odladění 09/2022 (kód 2022 09 01) a aktualizace 07/2025 (kód 2025 07 14)		Měřítko:	Číslo paré:
© TSK, a.s., 2025. Pořizování kopií je možné jen se souhlasem TSK, a.s.		1 : 250	
		Datum:	07/2025